

Linha do Douro

A intervenção no troço Caíde-Marco de Canaveses-Régua tem como objetivo a modernização da Linha do Douro, entre Caíde e Régua, que se traduz na renovação de uma infraestrutura existente, subdividida em 2 troços, somando uma extensão de 57,8 quilómetros:

- Caíde-Marco de Canaveses;
- Marco de Canaveses-Régua.

As intervenções visam melhorar significativamente os padrões de segurança e os custos da operação, assim como aumentar a eficiência energética e a gestão da capacidade e exploração da infraestrutura ferroviária.

A conclusão desta obra permitirá atingir o objetivo de concretização da extensão do serviço suburbano, que atualmente termina em Caíde, até à Estação de Marco de Canaveses, potenciando a competitividade e eficiência do serviço com benefício direto para cerca de 500 mil passageiros. Permitirá ainda assegurar a tração elétrica até à Estação de Peso da Régua e desta forma potenciar o serviço regional da Linha do Douro entre Marco e Régua através da criação do serviço intercidades até à Régua, garantindo a melhoria da qualidade e segurança ao dispor das populações servidas pela Linha do Douro.

Notícias relacionadas

[25 de janeiro de 2018](#) [1]

[27 de julho de 2018](#) [2]

[23 de novembro de 2018](#) [3]

[7 de janeiro de 2019](#) [4]

[21 de fevereiro de 2019](#) [5]

[15 de julho de 2019](#) [6]

Financiamento Comunitário

POCI-04-2958-FEDER-000001 Linha do Douro - Modernização do Troço Caíde-Marco de Canaveses-Régua

- **Custo total elegível:** 71,3 milhões de euros
- **Valor de Participação:** 49,2 milhões de euros
- **Apoio financeiro público nacional:** 23,2 milhões de euros
- [Mais informação](#) [7]

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Source URL (modified on 2019-07-15 16:58): <http://www.estradasdeportugal.pt/ferrovia-2020/corredores-complementares/linha-do-douro>

Ligações

- [1] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/modernizacao-da-linha-do-douro-troco-marco-de-canavesespeso-da-regua>
- [2] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/consignacao-da-empreitada-linha-do-douro-modernizacao-do-troco-caide-marco>
- [3] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/encerramento-temporario-da-circulacao-ferroviaria-no-troco-da-linha-do-douro>
- [4] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/linha-do-douro-0>
- [5] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/prolongamento-do-periodo-de-encerramento-circulacao-ferroviaria-na-linha-do-douro>
- [6] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/centro-de-imprensa/modernizacao-da-linha-do-douro>
- [7] <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/rede/ferroviaria/financiamento-comunitario/compete-2020/linha-do-douro-modernizacao-do-troco-caide>