

## Linha do Oeste

- Modernização, incluindo a eletrificação, construção de subestação de tração elétrica, reabilitação dos túneis ferroviários e intervenção nos sistemas de sinalização e telecomunicações;
- Criação de dois desvios (construção de via dupla para permitir a ultrapassagem/cruzamento de comboios sem redução de velocidade, entre Mira Sintra-Meleças e Pedra Furada e entre Malveira e a entrada do Túnel da Sapataria) e nova variante, de dois quilómetros, ao traçado existente, na zona do Outeiro;
- Supressão, por via de construção de passagens desniveladas, e reclassificação pontual de passagens de nível;
- Remodelação pontual de plataformas de passageiros em estações e apeadeiros, para melhoria das condições de segurança e acesso dos utentes.

### Financiamento Comunitário

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA  
Fundo Europeu  
de Desenvolvimento Regional

**Source URL (modified on 2018-06-04 10:25):** <http://www.estradasdeportugal.pt/ferrovia-2020/corredores-complementares/linha-do-oeste>